Programme de formation
FIMO Marchandises

Public concerné et prérequis : - Être titulaire du permis C ou E (C) en cours de validité - Être âgé de 21 ans	**Délai d'accès :** Inscription une semaine avant l'entrée en respectant les pré-requis
Contact : Audrey SAYER Référent administrative a.sayer@mgfe.fr ou 03.29.64.09.20	**Durée, Effectifs, Lieu, Horaires :** 140 heures. 16 stagiaires. 57 route d'Epinal 88390 UXEGNEY En journée : 8H00-12H00 / 13H00-16H00 En poster : 6H00-13H00 ou 13H00-20H00
Objectifs : Être capable d'exercer le métier de conducteur routier marchandises en se perfectionnant à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction d'incidence de sa conduite sur l'environnement. Appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique	**Sanction visée :** Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur. **Modalités de la formation :** Présentiel **Accompagnement à l'examen :** **Prix de l'heure de conduite :**
Moyens pédagogiques et techniques : - Méthodes actives adaptées à la formation des adultes - Salle de cours équipée de moyens multimédia - Aires d'évolution spécialement aménagées - Véhicules de transport de marchandises-Simulateurs Haute Gamme	**Taux de réussite à la formation :** 100% sur l'année 2025 **Taux de satisfaction à la formation :** Avril :96.5%Taux de retour : 100%
Modalités d'évaluation des acquis : L'évaluation finale est réalisée par un Formateur Évaluateur : - Pour la partie théorique : QCM de 60 questions (recevabilité à 36 bonnes réponses) - Pour la partie pratique : contrôle continu	**Prix de vente TTC à partir de :** 2 262,00
Accessibilité aux personnes handicapées : Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités	**Suite de parcours et débouchés :** Etre en règle avec la réglementation du transport
Qualification des intervenants :	**Désignation CPF :** Habilitation pour la conduite de

Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation.	certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises **Code CPF :** RS5769

Programme :

Identifier les objectifs et étapes de la formation 1h

Vérification du respect des prérequis

Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels

Présentation de la formation

Modalités pratiques

Tour de table

Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement 65h

§ Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement :

- les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité
- le perfectionnement à une conduite sure et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée
- les principes d'utilisation d'une boite de vitesses automatisée ou automatique
- le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule

§ Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile :

- 8 heures 10 minutes de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques

§ Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants :

- Temps n° 1 : 1 heure de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant) ;
- Temps n° 2 : 3 heures de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ;

Temps n° 3 : 1 heure de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées).

Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises 28h

§ Application des Réglementations

§ Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises :

- Temps de conduite et de repos des conducteurs.
- Utilisation du chronotachygraphe électronique.

§ Formation des conducteurs.

- Conventions collectives.

- Statuts particuliers (fonction publique).

§ Réglementation applicable au transport de marchandises :

- Transport public, location, transport en compte propre.
- National et international.
- Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises.

Redevance d'utilisation des infrastructures routières

Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale 28h

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

§ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance.
§ Aptitude physique et mentale.
§ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence.
§ Principes élémentaires du secourisme.
§ Règles de circulation et de signalisation routières.
§ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds.
§ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt.
§ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages.
§ Franchissement des passages à niveau.

Criminalité et trafic de clandestins

Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise 14h

Service, logistique

§ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service :

- Sensibilisation au développement durable.
- Sûreté du fret.

Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché.

Evaluer les acquis de la formation 4h

§ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu.
§ Test final d'évaluation des compétences acquises

Bilan global de la formation par le formateur évaluateur

§ Synthèse du stage

Evaluation de satisfaction de la formation

Aide à la démarche de création et de demande de la carte CQC sur HUB PRO TRANSPORT